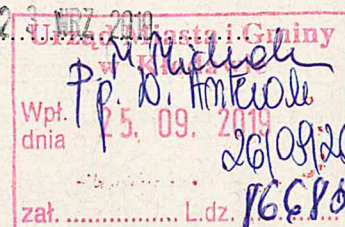


**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

Poznań,



WOO-II.4222.2.2018.EK.13

Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*, zawiadamiam strony postępowania o wydanym 18.09.2019 r. postanowieniu, którego treść podaję niżej.

Doręczenie ww. postanowienia stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art. 49 § 1 k.p.a. Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Art. 49 § 2 k.p.a. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Art. 74 ust. 3 ustawy ooś Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Zbigniew Golebiewski
Kierownik Oddziału
Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach
i Przedsięwzięć Liniowych

Poznań, 2019-09-18

WOO-II.4222.2.2018.EK.13

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 90 ust 1 i ust. 8 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), w związku z art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i budowa infrastruktury linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań-pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz-prace przygotowawcze” w zakresie budowy i przebudowy linii nr E20 na odcinku Żychlin-Barłogi od km 144,650 do km 172,000, w związku z wystąpieniem Wojewody Wielkopolskiego prowadzącego postępowanie o zmianę decyzji Wojewody Wielkopolskiego z 8.06.2017 r. znak: IR-V.7840.3.143.2016.6, w zakresie dotyczącym zmiany lokalizacji i parametrów przepustu posiadającego funkcję przejścia dla zwierząt małych w km 146,106 (km 146,115 – nowa lokalizacja w projekcie budowlanym zamiennym) linii kolejowej E20.

uzgadniam warunki realizacji przedsięwzięcia:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. W km 146,115 linii kolejowej wybudować przepust z rur żelbetowych, dwuotworowy w technologii mikrotunelingu o średnicy otworów min. 1,2 m.
2. Zaprojektować półki przełazowe o szerokości 50 cm w obu tunelach przepustu; półki wykonać z betonu, polimerobetonu, laminatu lub innego materiału przyjaznego zwierzętom, w sposób umożliwiający zwierzętom swobodę przejścia; półki przykryć warstwą humusu i zastosować ogranicznik, celem zabezpieczenia gleby przed wymyciem.
3. Wykonać po obu stronach linii kolejowej E20 ogrodzenie naprowadzające zwierzęta na przepust, o którym mowa w pkt. 1, o długości min. 100 m w obie strony licząc od zewnętrznych krawędzi otworów tuneli i wysokości 50 cm nad poziomem terenu; ogrodzenie wykonać z geowłókniny lub innego pełnego materiału, w sposób szczelnie łączący się z czołem obiektu i wkopać na głębokość 10 cm. Na końcach ogrodzeń zastosować tzw. zwrotkę, a na górnej krawędzi – przewieszkę. Ogrodzenie zastosować również na przestrzeni pomiędzy otworami tuneli.
4. Na czas wykonywania robót rozbiórkowych i zabezpieczających istniejący przepust i na czas budowy nowego przepustu zapewnić drożność przepływu pod nasypem kolejowym.
5. Prace prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować przerwania spójności sieci drenarskiej i melioracyjnej, funkcjonującej na zajmowanym pod realizację terenie oraz terenach sąsiadujących.
6. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych, miejsca postoju, tankowania i serwisowania pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym.
7. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych, miejsca postoju, tankowania i serwisowania pojazdów i maszyn a także miejsca bezpośrednich prac budowlanych wyposażać w sorbenty w odpowiedniej ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia w następstwie sytuacji awaryjnych. W przypadku zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi grunt wybrać i przekazać do oczyszczenia uprawnionym podmiotom.
8. Prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

II. Przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. I niniejszego postanowienia.

UZASADNIENIE

19 grudnia 2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora* wpłynął wniosek Wojewody Wielkopolskiego z 18.12.2018 r. znak: IR.V-7840.3.103.2018.6 o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i budowa infrastruktury linii kolejowej w ramach projektu POLiŚ 7.1-8 Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań-pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz-prace przygotowawcze” w zakresie budowy i przebudowy linii nr E20 na odcinku Żychlin-Barłogi od km 144,650 do km 172,000, w toku zmiany decyzji Wojewody Wielkopolskiego z 8.06.2017 r. znak: IR-V.7840.3.143.2016.6, w zakresie dotyczącym zmiany lokalizacji i parametrów przepustu posiadającego funkcję przejścia dla zwierząt małych w km 146,106 (km 146,115 – nowa lokalizacja w projekcie budowlanym zamiennym) linii kolejowej E20.

Decyzją z 19.10.2012 r. znak: WOO-II.4201.11.2011.WM *Regionalny Dyrektor* określił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: Modernizacja Kolejowego Korytarza

Nr II (E20 i C-E20) – pozostałe roboty. W przedmiotowej decyzji *Regionalny Dyrektor* wskazał na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*. W ramach postępowania zakończonego decyzją Wojewody Wielkopolskiego z 8.06.2017 r. znak: IR-V.7840.3.143.2016.6 została przeprowadzona ponowna ocena oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zakończona postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 13.05.2017 r. znak WOO-II.4242.1.2017.JC.6.

W związku ze zmianą części projektu budowlanego w zakresie zmiany lokalizacji i parametrów przepustu posiadającego funkcję przejścia dla zwierząt małych w km 146,106 (km 146,115 – nowa lokalizacja w projekcie budowlanym zamiennym) linii kolejowej E20 Wojewoda Wielkopolski wystąpił o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia w powyższym zakresie i przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 poz. 71).

Zgodnie z art. 89 ust. 1 *ustawy ooś*, organem właściwym w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku ponownej oceny oddziaływania na środowisko jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do wystąpienia o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia Wojewoda Wielkopolski dołączył m.in.: wniosek o zmianę decyzji pozwolenia na budowę nr 32/Z/17 z dnia 8.06.2016 r. (IR-V.7840.3.143.2016.6) wraz z rozszerzeniem zakresu wniosku z dnia 05.09.2018 r., kopię pełnomocnictwa Pana Grzegorza Krzystańskiego z 03.07.2018 r., kopię decyzji *Regionalnego Dyrektora* z 19.10.2012 r., znak: WOO-II.4201.11.2011.WM o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Modernizacja Kolejowego Korytarza Nr II (E20 i C-E20) – pozostałe roboty, kopię postanowienia *Regionalnego Dyrektora* z 13.05.2017 r. znak: WOO-II.4242.1.2017.JC.6 oraz 4 egzemplarze raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, dalej *raport*, a także projekt zagospodarowania terenu.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096), dalej *k.p.a.*, pismem z 5.02.2019 r. znak: WOO-II.4222.2.2018.EK.1 *Regionalny Dyrektor* wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia *raportu*. 21.03.2019 r. przedłożono uzupełnienie *raportu*. Z uwagi na to, iż przedstawione uzupełnienie nie czyniło zadość wezwaniu, pismem z 27.05.2019 r. znak: WOO-II.4222.2.2018.EK.5 *Regionalny Dyrektor* ponownie wezwał pełnomocnika do złożenia wyjaśnień. Pismem z 12.06.2019 r. złożono wyjaśnienia czyniące zadość wezwaniom.

Na podstawie art. 90 ust. 2 *ustawy ooś*, pismem z 5.07.2019 r. znak: WOO-II.4222.2.2018.EK.7 *Regionalny Dyrektor* wystąpił do Wojewody Wielkopolskiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33-36 i 38 *ustawy ooś*. Natomiast pismem z 5.07.2019 r. znak: WOO-II.4222.2.2018.EK.9 *Regionalny Dyrektor* wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, a pismem z 5.07.2019 r. znak: WOO-II.4222.2.2018.EK.8 do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o wyrażenie opinii w sprawie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, pismem z 2.08.2019 r. znak: DN-NS.9011.887.2019 zaopiniował pozytywnie przedmiotowe przedsięwzięcie.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, pismem z 5.08.2019 r. znak: PO.RZŚ.436.58.2019.KP zaopiniował przedmiotowe przedsięwzięcie i określił warunków realizacji przedsięwzięcia. Warunki te zostały przeanalizowane i uwzględnione w postanowieniu. Warunek dotyczący wykonania przebudowy rowu melioracyjnego i rowów kolejowych w strefie wlotu i wylotu przepustu oraz robót związanych z wykonaniem nowego przepustu i zabezpieczeniem istniejącego zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniu wodnoprawnym nie został uwzględniony w niniejszym postanowieniu, ponieważ z mocy prawa wynika konieczność przestrzegania wymogów określonych w pozwoleniu wodnoprawnym.

Pismem z 21.08.2019 r. (wpływ do urzędu 22.08.2019 r.) znak: IR-V.7840.3.103.2018.6 Wojewoda Wielkopolski poinformował, o zapewnieniu udziału społeczeństwa w postępowaniu w trybie art. 33-36 i 38 ustawy ooś. Jednocześnie wskazał, że nie zostały zgłoszone przez społeczeństwo żadne uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowego postępowania.

Przedmiotem wniosku o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia jest zmiana lokalizacji i parametrów przepustu posiadającego funkcję przejścia dla zwierząt. Postanowieniem z dnia 13.05.2017 r. znak WOO-II.4242.1.2017.JC.6 Regionalny Dyrektor uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – prace przygotowawcze” w zakresie budowy i przebudowy linii nr E20 na odcinku Żychlin – Bartogi od km 144,650 do km 172,000”. W punkcie I.18 ww. postanowienia nałożono warunek przebudowania i dostosowania do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt obiektu wymienionego w tym punkcie, tj. rozbiórkę istniejącego przepustu zlokalizowanego w km 146,106 linii kolejowej E20 i budowę w tym miejscu nowego przepustu o wymiarach: światło poziomie 2m, światło pionowe 2 m, wraz z montażem półki przejazdowej dla zwierząt oraz wykonaniem płotków naprowadzających. Przedmiotem niniejszego postępowania jest rozbiórka istniejącego przepustu w km 146,106 linii kolejowej E20 i budowę nowego przepustu w innej lokalizacji, tj. w km 146,115 linii kolejowej E20 oraz o innych parametrach. Projekt zmiany zakłada wykonanie nowego, dwuotworowego przepustu żelbetowego w technologii mikrotunelingu o średnicy otworów 1,2 m wraz z półką przejazdową w każdym tunelu. Planowany do realizacji przepust będzie zlokalizowany w m. Domaników na terenie gm. Chodów, powiat kolski, na terenie zamkniętym będącym w użytkowaniu wieczystym Polskich Linii Kolejowych.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym w odległości około 11,7 km od przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty PLH100002.

Z informacji zawartych w uzupełnieniach raportu wynika, że omawiany przepust zlokalizowany jest na terenie rolnym, z niewielkim udziałem obszarów wyróżniających się w krajobrazie i mogących stanowić atrakcyjne miejsce bytowania zwierząt (miedze, roślinność nadwodna). W sąsiedztwie przepustu nie stwierdzono żadnych śladów aktywności zwierząt. Nie stwierdzono tu występowania płazów, ich szlaków migracyjnych ani występowania siedlisk rozrodczych. Przedmiotowy teren jest intensywnie użytkowany rolniczo. Ponadto jak wskazano w uzupełnieniu, po zakończeniu prac związanych z budową przepustu wykonana zostanie korekta koryta w strefie wlotu i wylotu, która umożliwi włączenie wybudowanego przepustu do układu melioracyjnego. Biorąc pod uwagę realizację nowego przepustu w innym kilometrażu oraz możliwość pojawienia się siedliska bytowania płazów w przyszłości w wyniku włączenia cieku do układu melioracyjnego i tym samym stworzenia potencjalnego

szlaku migracyjnego, konieczne stało się dostosowanie planowanego przepustu do pełnienia funkcji przejścia dla płazów.

Wobec czego uzgodniono warunek realizacji przedsięwzięcia polegający na budowie w km 146,115 linii kolejowej przepustu z rur żelbetowych, dwuotworowego w technologii mikrotunelingu o średnicy otworów 1,2 m, w zamian za przepust w km 146,106, który zostanie rozebrany. W celu umożliwienia swobody migracji płazom w obrębie tuneli, nałożono warunek, aby zaprojektować półki przełazowe przepustu o szerokości 50 cm w obu tunelach. Półki należy wykonać z betonu, polimerobetonu, laminatu lub innego materiału przyjaznego zwierzętom, w sposób umożliwiający zwierzętom swobodę przejścia po półce i po powierzchni przepustu. Dodatkowo, określono warunek, aby półki przykryć warstwą humusu i zastosować ogranicznik, celem zabezpieczenia gleby przed wymyciem. Nałożono także obowiązek wykonania po obu stronach linii kolejowej E20 ogrodzenia naprowadzającego zwierzęta na przepust, o długości min. 100 m w obie strony licząc od zewnętrznych krawędzi tuneli i wysokości 50 cm nad poziomem terenu. Ogrodzenie należy wykonać z geowłókniny lub innego pełnego materiału, w sposób szczelnie łączący się z czołem obiektu i wkopać na głębokość 10 cm. Na końcach ogrodzeniach należy zastosować tzw. zwrotkę, a na górnej krawędzi – przewieszkę. Ogrodzenie należy zastosować również na przestrzeni pomiędzy tunelami.

Mając na uwadze realizację przedsięwzięcia w obrębie istniejącej od dziesięcioleci linii kolejowej, w otoczeniu upraw rolnych, niewielki zakres prac oraz nałożone warunki realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na krajobraz i bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Uwzględniając nałożone warunki realizacji przedsięwzięcia oraz jego położenie w znacznej odległości od obszarów Natura 2000, inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych, nie nastąpi jej negatywne oddziaływanie na obszary Natura 2000, w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami, a także na pozostałe obszary chronione. Organ rozważył również możliwość oddziaływania skumulowanego i stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania skumulowanego planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na cel i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, w celu zminimalizowania wpływu planowanych prac na gospodarkę wodną nałożono warunek, aby na czas wykonywania robót rozbiórkowych i zabezpieczających istniejący przepust i na czas budowy nowego przepustu zapewnić drożność przepływu pod nasypem kolejowym; prace prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować przerwania spójności sieci drenarskiej i melioracyjnej, funkcjonującej na zajmowanym pod realizację terenie oraz terenach sąsiadujących. Przebudowa rowu melioracyjnego i rowów kolejowych w strefie wlotu i wylotu przepustów oraz robót związanych z wykonaniem nowego przepustu i zabezpieczeniem istniejącego wykonane zostaną zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniu wodnoprawnym.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przez zanieczyszczeniem na etapie budowy nałożono warunek, aby zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych, miejsca postoju, tankowania i serwisowania pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i uszczelnionym i wyposażać w sorbenty w odpowiedniej ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia w następstwie sytuacji awaryjnych. Obowiązek zapewnienia sorbentów dotyczy także miejsc bezpośrednich prac budowlanych.

W przypadku zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom. Należy także prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu.

POUCZENIE

W związku z art. 90 ust 8 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
/.../
Miłosława Olejnik

Otrzymują:

1. Wojewoda Wielkopolski al. Niepodległości 16/18 61-713 Poznań
2. Pan Grzegorz Krzystański ZUE S.A. –pełnomocnik inwestora
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
4. aa

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.
2. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny ul. Noskowskiego 23 61-705 Poznań

Sposób obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia:

Data obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia:

od.....do.....

Pieczęć urzędu

Podpis i pieczęć osoby potwierdzającej